

Odbor územního plánování a regionálního rozvoje  
Oddělení územního plánováníAdresa pracoviště:  
Pardubická 67  
537 16 Chrudim

Č. j.: CR 065111/2023 ÚPR/DOS  
Spis. Zn.:  
Váš dopis ze dne: 09.08.2023  
Spis. a skart. znak a lhůta: 326.3 V/5  
Počet listů: 2  
Počet příloh: 1  
Vyřizuje: Ing. Petr Doseděl  
Tel: 469 657 478  
E-mail: petr.dosedel@chrudim-city.cz  
V Chrudimi dne: 04.09.2023

**INDESING s.r.o.****č.p. 110****530 02 Jezbořice**

## **ZÁVAZNÉ STANOVISKO ORGÁNU ÚZEMNÍHO PLÁNOVÁNÍ**

Městský úřad Chrudim, Odbor územního plánování a regionálního rozvoje, oddělení územního plánování jako orgán územního plánování příslušný podle § 6 odst. 1 písm. e) zákona č. 183/2006 Sb., o územním plánování a stavebním řádu (stavební zákon), ve znění pozdějších předpisů, posoudil záměr podle § 96b odst. 1 stavebního zákona a shledal, že vyvolává změnu v území. Přezkoumal podle § 96b odst. 3 stavebního zákona z hlediska souladu s politikou územního rozvoje, s územně plánovací dokumentací a z hlediska uplatňování cílů a úkolů územního plánování záměr

### **Oprava silnice III/30532 Brdo – Hluboká**

Pozemek p. 2162, p.p. 1723/3, p.p. 2003, p.p. 1723/1, st. 91, p.p. 1807, st. 92, p.p. 963/4 vše v obci Doly a k.ú. **Doly**.

Pozemek p.p. 772, p.p. 708/8, p.p. 93/1, p.p. 746, 179/1, p.p. 875, p.p. 874, p.p. 843, st. 86, p.p. 77/3, p.p. 77/2, st. 37, p.p. 721, p.p. 873, p.p. 909, p.p. 904, p.p. 767, p.p. 708/1 a p.p. 179/1 vše v obci Hluboká a k.ú. **Hluboká u Skutče**.

Předmětem projektové dokumentace je oprava silnice III/305 32, včetně souvisejících stavebních objektů v intravilánu obce Brdo a Hluboká, která byla dotčena výstavbou dálnice D35 Opatovice – Časy – Ostrov. Projektová dokumentace bude zpracována ve stupni DUSP a PDPS. Jedná se o úsek silnice III/305 32 o délce 2,488 km v úseku od dopravního značení začátek obce Brdo ve směru od obce Bílý Kůň po křiž. s III/305 33 v obci Hluboká. Oprava je navržena ve stávajícím směrovém uspořádání jako oprava stávající komunikace. Bude zachováno směrové vedení pozemních komunikací. Šířkové uspořádání je navrženo v min. šíři 5,0 m asfaltového zpevnění krytu vozovky. Ve stísněných podmínkách průtahu Brdo bude šířka dopravního pásu snížena až na 4,5 m. Výjimečně 3,5 m.

Projektový návrh rozšiřuje silnici na kategorii S 6 (dva jízdní pruhy šíře 2 500 mm) včetně nezbytného rozšíření ve směrových obloucích. V začátku úpravy je rekonstruována pravostranná zastávka autobusové linkové dopravy tak aby splňovala zásady bezbariérovosti. Systém odvodnění komunikace zahrnuje dešťové kanalizace, uliční a horské vpusti, rigoly, silniční příkopy a příčné propustky. Případně je voda svedena přes silniční krajnici na přilehlý terén. Na základě požadavku obce Hluboká je do projektové dokumentace včleněn nový chodník, zárubní zeď a veřejné osvětlení. Vše v obci Hluboká. Stavba je většinou umístěna na stávajících silničních pozemcích.

Částečně i na pozemcích v majetku obce Luže, obce Hluboká a na pozemcích v majetku soukromých subjektů.

## **ZÁMĚR JE PŘÍPUSTNÝ**

### **Platnost závazného stanoviska:**

Závazné stanovisko platí 2 roky ode dne vydání.

Platnost závazného stanoviska lze prodloužit, pokud se nezměnily podmínky v území.

Závazné stanovisko nepozbývá platnosti:

- a) bylo-li na základě žádosti podané v době jeho platnosti vydáno územní rozhodnutí, společné povolení nebo jiné obdobné rozhodnutí podle jiného zákona a toto rozhodnutí nabylo právní moci,
- b) byla-li na základě návrhu veřejnoprávní smlouvy nahrazující územní rozhodnutí nebo společné povolení podaného v době jeho platnosti uzavřena veřejnoprávní smlouva a tato veřejnoprávní smlouva nabyla účinnosti, nebo
- c) nabyli-li právních účinků územní souhlas nebo společný územní souhlas a souhlas s provedením ohlášeného stavebního záměru vydaný k oznámení stavebního záměru učiněného v době platnosti závazného stanoviska.

### **Odůvodnění:**

Městský úřad Chrudim, Odbor územního plánování a regionálního rozvoje, oddělení územního plánování, obdržel žádost o vydání závazného stanoviska k výše uvedenému záměru.

**Žadatel:** INDESING s.r.o., IČ:26876035, DS: 9n7bvjf, č.p. 110, 530 02 Jezbořice.

**Zodpovědný projektant:** Ing. Jiří Šejnoha, Autorizovaný inženýr pro dopravní stavby, mosty a inženýrské konstrukce, v seznamu ČKAIT veden pod číslem 0700159.

Pro vydání závazného stanoviska vycházel Odbor územního plánování a regionálního rozvoje Městského úřadu Chrudim, oddělení územního plánování jako orgán územního plánování z následujících podkladů předložených žadatelem:

Projektová dokumentace z data **06/2023**.

Kromě podkladů předložených žadatelem vychází orgán územního plánování z:

- Politiky územního rozvoje České republiky, v úplném znění ve znění Aktualizace č. 6 (dále jen PÚR), která nabyla účinnosti dne 01.09.2023.
- Zásad územního rozvoje Pardubického kraje ve znění aktualizace č. 3, které nabyly účinnosti dne 19.09.2020 (ZÚR Pk).
- Územního plánu Hluboká a jeho změny č. 1, účinné ode dne 16.12.2022.
- Územně analytické podklady k 31.12.2020.

Odbor územního plánování a regionálního rozvoje Městského úřadu Chrudim, oddělení územního plánování jako orgán územního plánování posoudil podle § 96b odst. 1 stavebního zákona záměr **opravy silnice III/30532 Brdo - Hluboká** a shledal, že vyvolává změnu v území. Změnou v území se dle § 2 odst. 1 písm. a) stavebního zákona rozumí změna jeho využití nebo prostorového uspořádání, včetně umístění staveb a jejich změn. Přezkoumal záměr podle § 96b odst. 3 stavebního zákona, zda je přípustný z hlediska souladu s Politikou územního rozvoje a územně plánovací dokumentací a z hlediska uplatňování cílů a úkolů územního plánování či nikoliv.

Orgán územního plánování přezkoumal souladu záměru s politikou územního rozvoje. Platná Politika územního rozvoje ČR záměr v jím dotčeném území neřeší, záměr se věcí řešených Politikou územního rozvoje ČR nedotýká.

Orgán územního plánování přezkoumal soulad záměru se zásadami územního rozvoje. Záměr je se ZÚR Pk v souladu, neboť ZÚR Pk se daného záměru nedotýká.

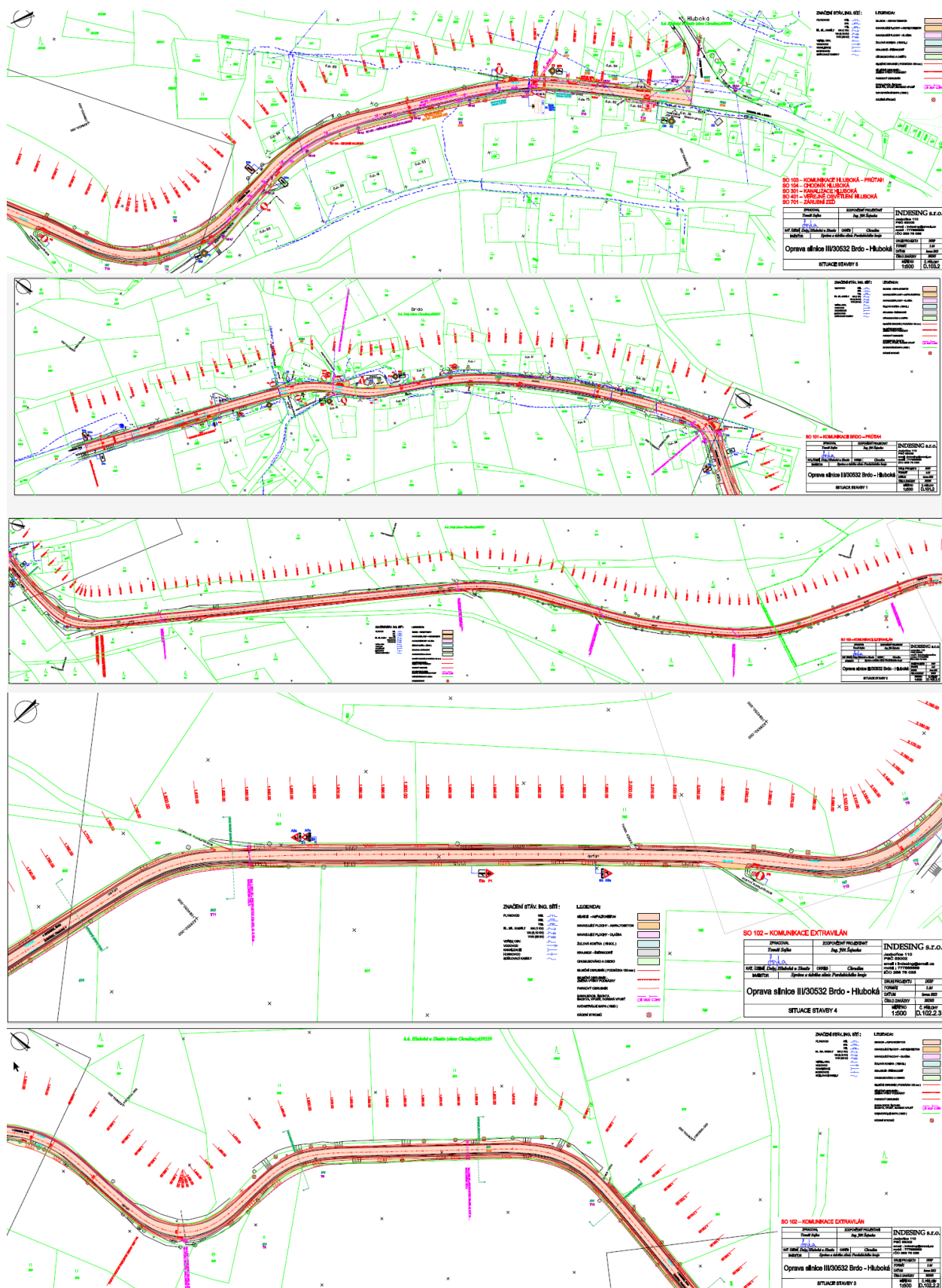
Orgán územního plánování přezkoumal soulad záměru s ÚPD. Územní plánu umožňují záměr v předmětném území. V předmětných plochách s různým způsobem funkčního využití je dle ÚP technická a dopravní infrastruktura přípustná.

Orgán územního plánování předložený návrh posoudil a shledal, že  
**ZÁMĚR JE V SOULADU S PODMÍNKAMI ÚZEMNÍHO PLÁNU.**

Orgán územního plánování posoudil soulad navrhovaného záměru z hlediska uplatňování cílů a úkolů územního plánování stanovených v § 18 a 19 stavebního zákona. Pro posouzení bylo vycházeno i z relevantních **územně analytických podkladů**. Z hlediska cílů a úkolů územního plánování formulovaných v ustanoveních § 18 a 19 stavebního zákona bylo sledováno zejména, zda je umístění stavby a její řešení v souladu s urbanistickými, architektonickými a estetickými požadavky na využívání a prostorové uspořádání území, a vlivu na veřejnou infrastrukturu a její hospodárné využití a zda je umístění stavby v souladu s charakterem území.

Úřad územního plánování konstatuje, že záměr  
**RESPEKTUJE CÍLE A ÚKOLY ÚZEMNÍHO PLÁNOVÁNÍ.**

## Příloha 1 - situace



Ing. Hana Luptáková  
vedoucí Odboru územního plánování a reg. rozvoje  
v z. vedoucí oddělení územního plánování Ing. Alena Stará